

OFFICINA AUTOTRASFORMAZIONI GOZZOLI

VIA CLAUDIA 211 41053 MARANELLO (MO)

Tel. 0536 94 12 40

EMAIL [info@autotrasformazionigozzoli.it](mailto:info@autotrasformazionigozzoli.it) [gozzoli@gozzoli.it](mailto:gozzoli@gozzoli.it)

[www.autotrasformazionigozzoli.it](http://www.autotrasformazionigozzoli.it)

MARCA AUTO	MODELLO AUTO	CODICE	DIAMETRO BANCO	DIAMETRO SPIN.	INTERASSE	PESO	DESCRIZIONE
ALFA ROMEO	2000 TWIN SPARK 16v Aspirata	B036	53,91 mm	20 mm	145	518,00	
BMW	320 is	B5296	52 mm	18mm	155,5	541,00	
	M3	B022					
	B 2002	B023					
DATSUN	6 cilindri	B004					
FIAT	CUPE 20 V.	B032	51,35 mm	22 mm	145		
	500/126/127	B 8098	47,13 mm	20 mm	118	363,00	Biella saenz a doppio H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni ARP 5/16 L19 (160/180 kg/mm <sup>2</sup> )
		B 8097	47,13 mm	20 mm	120	365,00	biella saenz a doppio H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. bulloni ARP 5/16 L19 (160/180 kg/mm <sup>2</sup> )
		B 8096	47,13 mm	20 mm	122	365,00	biella saenz a doppio H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni ARP 5/16 L19 (160/180 kg/mm <sup>2</sup> )
		B 8095	47,13 mm	20 mm	125	370,00	biella saenz a doppio H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni ARP 5/16 L19 (160/180 kg/mm <sup>2</sup> )
		B 8094	47,13 mm	20 mm	127	375,00	biella saenz a doppio H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni ARP 5/16 L19 (160/180 kg/mm <sup>2</sup> )
		B 8093	47,13 mm	20 mm	130	371,00	biella saenz a doppio H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni ARP 5/16 L19 (160/180 kg/mm <sup>2</sup> )
		PB 038050	47,13 mm	20 mm	118	425,00	biella Gozzoli ad H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni NM88 da 160/180 kg/mm <sup>2</sup>
		PB 038040	47,13 mm	20 mm	120	385,00	biella Gozzoli ad H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni NM88 da 160/180 kg/mm <sup>2</sup>
		PB 038060	47,13mm	20 mm	122	395,00	biella Gozzoli ad H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni NM88 da 160/180 kg/mm <sup>2</sup>
		PB 038030	47,13 mm	20 mm	127	395,00	biella Gozzoli ad H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni NM88 da 160/180 kg/mm <sup>2</sup>
		PB 038999	47,13 mm	20 mm	130	430,00	biella Gozzoli ad H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura. Bulloni DL88
		PB 038010	47,13 mm	20 mm	130	430,00	biella Gozzoli ad H rovescio in acciaio 4340 con trattamento di pallinatura.bulloni NM88 da 160/180 kg /mm <sup>2</sup>
		B 100	47,13 mm	20 mm	120	440,00	biella ad l alleggerita e modificata ( base di partenza FIAT 127 sport )
		B 100	47,13 mm	20 mm	130	450,00	Biella ad l alleggerita e modificata (base di partenza FIAT 127 sport)
	FIRE 1100 Cc	B 5357	41,13/41,14 mm	18 mm	119	363,00	
		B 041	41,13/41,14 mm	18 mm	118	340,00	
	128/RITMO/BRAVO 1600 16./PUNTO GT/ UNO TU	B030	48,62 mm	22 mm	128,5	554,00	
	ABARTH 112 58 / 70HP	B035	51,67 mm	18 mm	110		
FORD	CONSWORTH int. 136	B 036	55 mm	24 mm	136		
	CONSWORTH int. 128	B 039	55 mm	24 mm	128		
HYUNDAI	16v	B006					
LANCIA	v6	B007					
	DELTA 16v.	B031	53,9 mm	22 mm	145	650,00	
			53,9 mm	22 mm	150	661,00	
LOTUS	elise	B034					
MITSUBISHI	EVO 4-5-6-7-8	B025	48 mm	22 mm	150		
NISSAN	FJ20	B009					
OPEL	MANTA	B008					
	VAUXHALL 2L 16v	B010	52 mm	21,02 mm	143	519,00	

PEUGEOT	106 1600 16v/SAXO 16v		48,655 mm	19,463 mm	133,5	452,00	
	106 RALLY	B015					
	205 RALLY	B016			143		
	205 1600/1900 modificata		8076	53,67 mm	22 mm	143	557,00
	306 16S	B017					
	306 ETZX	B018					
	306 MAXI	B019					
	505 TURBO	B020					
RENAULT	clio	B001	51,5 mm	21 mm	144	525,00	
	clio modificata	B8076	51,59 mm	19 mm	140,3	568,00	
	Megane 16 V	B002	51,5 mm	21 mm	144	525,00	
	megane nuovo modello	B003					
	PRV6	B005					
	R5 turbo	B011	47,61/47,62 mm	18 mm	128		
	R5 ALPINE	B024					
SUBARU	( biella in acc. Con profilo ad hcon bull. L19 3/8 )	B026	55 mm	23 mm	130,5	572,00	
	GR A ( biella in acc. Ad h roves. Con bull. L19 3/8 )	B027	55 mm	23 mm	130,5	572,00	
TOYOTA	DOHC 4AGE	B013					
TRUMP	TR4	B014					
VW	Golf 1800 16 V	B028	50,6 mm	20 mm	144	611,00	
LADA	1600 modificato		51,33 mm	21,5 mm	136	600,00	
SIMCA	1000 RALLY	B029					
STANGUELLINI	Motore 1100	B 037					
ERMINI	1100 ( modificata )	B 5320	43,66mm	18 mm	144	414,00	bulloni ARP L19 5/16