

## LISTINO PREZZI ALBERI MOTORE

MARCA AUTO	MODELLO AUTO	MOTORE	CODICE	DESCRIZIONE	PESO Kg	
ATS	ATS 2000_3000 V8	ATS Sport	PV821000	In acciaio 4340 a 8 contrappesi corsa 57,80 mm	16,25	
		3000cc	PV821010	In acciaio 4340 a 8 contrappesi corsa 68,00 mm 3000 cc.	16,55	
ALFA ROMEO	Alfa_GTV_2000	GTV 2000cc	CFT0896A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 96,00 mm	17,12	
	Alfa_147	GTA	CFT1191A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 91,00 mm	14,51	
	Alfa_D2	Modificato	CFT0486A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 86,00 mm	12,60	
ASTON MARTIN	Rapide_S	5935cc v12	CAM0183A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 83,50 mm	27,83	
BMW	M3_4Cililndri	2000cc	PV826010	In acciaio 4340 a 4 contrappesi corsa 80,00 mm.	14,00	
		Modificato	CES0184A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 84,00 mm	14,92	
		2500cc	CBM0180C	In acciaio 4340 a 4 contrappesi corsa 87,00 mm.	14,50	
		Modificato	CBM0195A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 95,00 mm	15,91	
		2800cc	CBM0196B	In acciaio 4340 a 4 contrappesi corsa 96,60 mm.	16,18	
CITROEN	Saxo_ZX	TU5J2_TU5J4 1600CC	PV011000	In acciaio 4340 a 8 contrappesi corsa 82,00 mm Trasf 1900cc		
			PV011010	In acciaio 4340 a 8 contrappesi corsa 72,30 mm		
		1300cc	CCT0270A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 70,00 mm	9,68	
		C2_Kit_Car	CCT0182A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 82,00 mm	8,92	
		C2_Kit_Car	CCT0282A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 82,00 mm	10,73	
DALLARA	AMS	1000cc_1300cc	CFT0147	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 47,00 mm	8,97	
FIAT	500_126_Panda 30	500-695 Abarth – 126	AM 1	In acciaio 38 Ni Cr Mo forgiato e nitrurato corsa 76 ,00 mm		
			AM 2	In acciaio 38 Ni Cr Mo forgiato e nitrurato corsa 83,00 mm		
			AM 2A	In acciaio 38 Ni Cr Mo forgiato e nitrurato corsa 86,00 mm		
			PV811000	In acciaio ricavato dal pieno corsa 65,00 mm ad un contrappeso		
			A112 Abarth	A112	CFT0674A	In acciaio ricavato dal pieno corsa 74,00 mm
			CFT0680A	In acciaio ricavato dal pieno corsa 80,00 mm	9,69	
		1100 Abarth	fiat 1100cc	CFT0975A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 75,00 mm	9,03
		Fiat_127	1050cc Trasf a 1300cc	AM 4 (dall'originale)	In acciaio dall'originale nitrurato a 4 contrappesi alleggerito ed equilibrato corsa 71,50 mm	
			1300cc Trasf a 1500cc	AM 5	In acciaio 4340 ricavato dal pieno nitrurato ad 8 contrappesi corsa 80,00 mm	
				CFT0562A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno nitrurato ad 8 contrappesi corsa 61,50 mm	9,08
				CFT0562A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno nitrurato ad 8 contrappesi corsa 62,00 mm	10,14
				CFT0570A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno nitrurato ad 8 contrappesi corsa 70,60 mm	8,94
				CFT0576A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno nitrurato ad 8 contrappesi corsa 76,00 mm	9,52
		128_Ritmo 65_Uno 70	Trasf a 1580cc	AM6	In acciaio fuso e nitrurato a 4 contrappesi alleggerito corsa 67,40 mm	8,50
			1580cc	CFT0167A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 67,40 mm	8,66
			PV825000	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 68,00 mm	12,80	
	128_Rit65_Uno70_Bravo1580	Trasf a 1760cc	AM 8	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 74,00 mm	12,25	
		Trasf a 1854cc	AM 9	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 78,00 mm	12,50	

## LISTINO PREZZI ALBERI MOTORE

MARCA AUTO	MODELLO AUTO	MOTORE	CODICE	DESCRIZIONE	PESO Kg
	Punto	Kit Car	CFT0175C	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 75,00 mm	10,50
	Tipo16v_Ritmo130	Pistoni Ø 86 per 2000cc	AM 11	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato a 8 contrappesi corsa 86,00 mm	14,00
			CFT0155A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 54,50 mm	10,34
			CFT0168A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 67,40 mm	10,18
			CFT0168A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 68,00 mm	10,54
			CFT0176B	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 76,00 mm	10,96
			CFT0178B	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 78,00 mm	11,42
			CFT0178C	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 78,40 mm	11,68
FORD	Sierra_Escort_Cosworth	Ori 2000cc	PV808000	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi con fori di alleggerimento nei colletti di biella corsa 77 mm	
			PV808010	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi con fori di alleggerimento nei colletti di biella corsa 65,50	
	Ford V6	DOHC V6 3200cc	CFD0560A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 59,50 mm	12,84
	Formula3000_v8	V8 3000cc	CFD0459A	In acciaio 4340 ricavato dal pieno e nitrurato corsa 58,80 mm	13,10
LANCIA-FIAT	Delta int_Tipo16v_Ritmo130		PV806030	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 86,00 mm	14,00
			CFT0390B	In acciaio 4340 ricavato dal pieno a 8 contrappesi e nitrurato corsa 90,00 mm	13,85
		Trasf a 2200cc	CFT0396A	In acciaio 4340 forgiato ricavato dal pieno e nitrurato a 8 contrappesi corsa 96,00 mm	16,15