



PROJECT RENAULT 5 GT TURBO  
CORPO FARFALLA Ø 40MM

## TEST REPORT

### Project RENAULT 5 GT turbo CORPO FARFALLA Ø40MM PER MODIFICA CARBURATORE

Project	Mechanical	Electric/Electronic	Tire/Rim	HD parts
---------	------------	---------------------	----------	----------

Part code	01-2014			
-----------	---------	--	--	--

Ref.	
Product Spec.	

#### Approvals

	Dept./Function	Name	Date
Done by	Technician	Alessandro D'Antilio	06/02/2014
Approved by	Team Manager	Stefano Gozzoli	06/02/2014

#### Distribution List

Dept./Function	Name	Date

#### REVISION/CHANGE RECORD

REV.	DATE	AUTHOR	REVISION/CHANGE DESCRIPTION	PAGES AFFECTED
				All

REV. 00

06/02/14

Maranello-Italy

1

7

## TEST REPORT

### CONTENUTO

PREMESSA .....	2
DESCRIZIONE.....	3
LISTA COMPONENTI CORPO FARFALLA .....	4
CORPO FARFALLA ASSEMBLATO .....	5
OPERAZIONI DI MODIFICA NECESSARIA AL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE E DEL CARBURATORE PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO.....	6
CARBURATORE ASSEMBLATO .....	7
CONCLUSIONI .....	7

- Premessa

Questa modifica permette di migliorare molti aspetti del funzionamento;

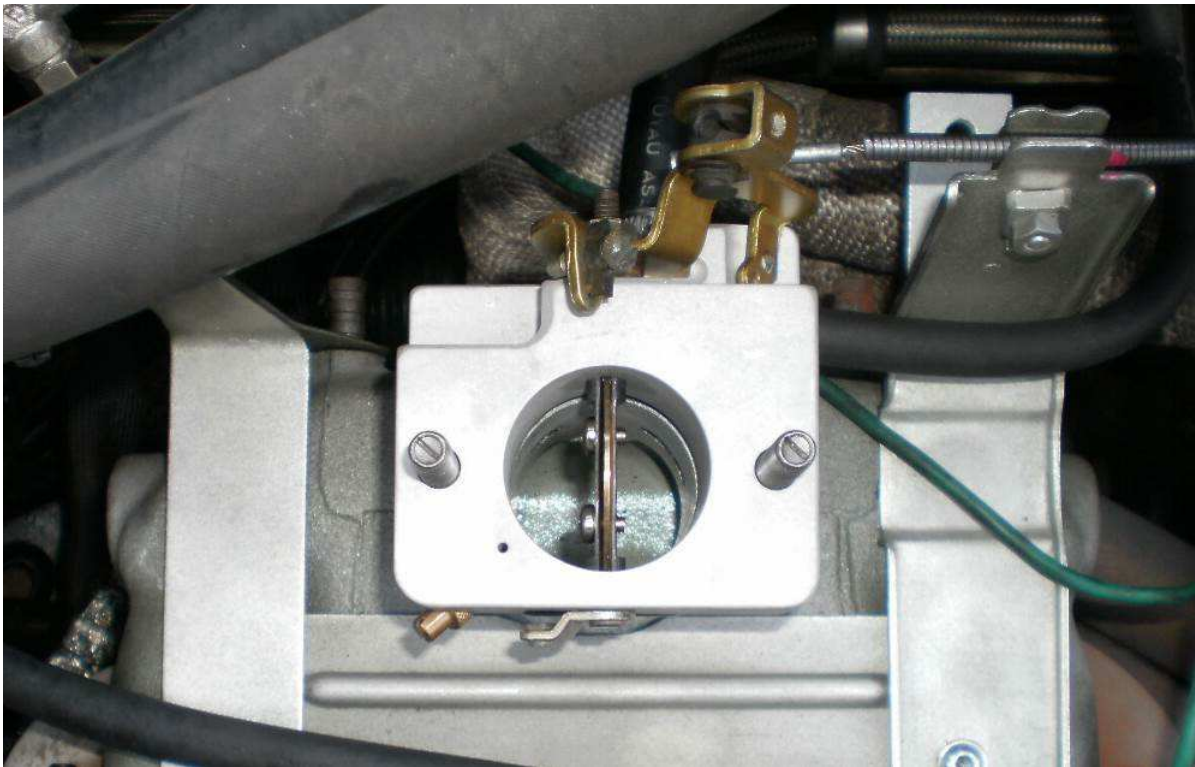
1. la risposta del motore fin dai bassi regimi;
2. migliora l'erogazione;
3. aumentare l'allungo di 500/700 Rpm;
4. consente di avere una carburazione sempre perfetta evitando i classici ingolfamenti e di imbrattare le candele;
5. le accensioni risultano sempre immediate sia a freddo che a caldo;
6. ottima soluzione per i motori con preparazione di medio alto livello con turbina di dimensioni generose perché ne migliora parecchio l'utilizzo.

## TEST REPORT

- **Descrizione**

Proposta di modifica carburatore RENAULT 5 GT *turbo* con applicazione corpo farfalla Ø40mm. La modifica permette di sostituire il corpo farfalla applicato al carburatore originale con una di diametro superiore.

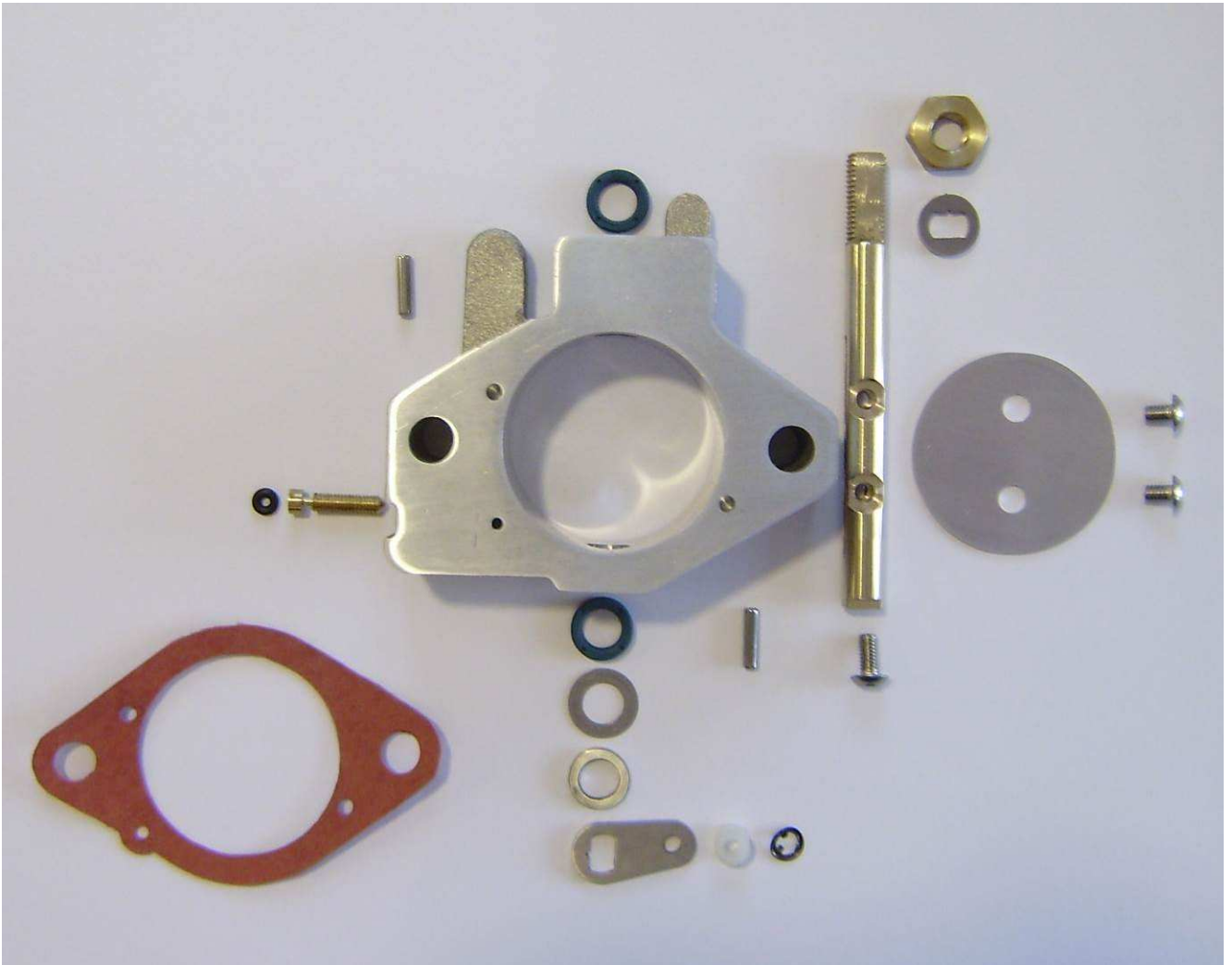
Per un corretto funzionamento del dispositivo con farfalla maggiorata devono essere effettuate alcune modifiche al carburatore e collettore di aspirazione applicato sul motore (vedi successivo elenco operazioni suggerite).



Pic. 1 Collettore di aspirazione modificato per applicazione farfalla maggiorata

## **TEST REPORT**

- Lista componenti corpo farfalla



Pic. 2 Vista componenti corpo farfalla maggiorato

## TEST REPORT

- **Corpo farfalla assemblato**



- **Operazioni di modifica collettore di aspirazione e carburatore necessarie per il corretto funzionamento**

- Smontaggio collettore di aspirazione per lavorazione (Si consiglia di allargare il foro del condotto di passaggio a 40,5mm, vedi Pic.1).
- Smontaggio completo di tutte le parti del carburatore.
- Parte inferiore:
  1. Asportare diffusore;
  2. Svasare il condotto lato fissaggio al Ø 40mm;
  3. Raccordare il condotto;
  4. Filettare 1/8" foro vite bloccaggio diffusore;
  5. Sabbiatura componente;
  6. Pulizia;
- Parte superiore:
  1. Barenare il foro principale di aspirazione al raggiungimento del diametro nominale mantenendo il foro di 0,4mm per allineamento livello di pressione carburante;
  2. Asportare manualmente eccedenze di materiale;
  3. Raccordare condotto superiore;
  4. Filettare 1/8" foro laterale per chiusura foro passaggio albero superiore;

## TEST REPORT

5. Separazione componenti montati (alluminio - ferro);
  6. Sabbiatura parti in alluminio;
  7. Lucidatura componenti in ottone;
  8. Pulizia;
- Assemblaggio completo del carburatore:
1. Rimontaggio delle singole parti con sostituzione viti e guarnizioni;
  2. Montare getti adeguati al tipo di preparazione del motore
  3. Applicazione N.2 tappi in ottone 1/8" per chiusura fori utilizzando frena filetti
  4. Sostituire tappo scarico vaschetta con tipo in ottone ch.13 e rondella in rame;
  5. Sostituire valvola a spillo con una da 2.00mm
  6. Kit guarnizioni nuovo

## TEST REPORT

- Carburatore assemblato



- Conclusioni

- Applicazione corretta del dispositivo per aumento performance del motore;
- Non sono segnalate anomalie di funzionamento previo corretto dimensionamento dei componenti collegati alla carburazione.