

OFFICINA AUTOTRASFORMAZIONI GOZZOLI
VIA CLAUDIA 211 41053 MARANELLO (MO)
Tel. 0536 94 12 40

EMAIL info@autotrasformazionigozzoli.it gozzoli@gozzoli.it

www.autotrasformazionigozzoli.it

MODELLO AUTO	CODICE	DESCRIZIONE
LANCIA FILVIA 1200 – 2C	RCE13	Rapporti cambio sincronizzati 4 M 14/35 19/30 23/28 25/26 nel kit viene fornito inoltre una 4 vel. alternativa 26/25
	RDE11	Rapporto differenziale 8/41 per cambio 4 marce
LANCIA FULVIA 1300 1600 (SCATOLA CAMBIO TIPO NOCE 2 SERIE)	RCE14	Rapporti al cambio sincronizzati 5 M 16/33 19/29 23/27 25/27 21/28
	DAEO8	Differenziale autobloccante a lamelle tipo Max
	RDE63	Rapporto differenziale 8/41 per cambio 5 marce
LANCIA BETA MONTECARLO	RCE15	Rapporti cambio sincronizzati 14/35 17/32 19/29 21/27 23/26
	DAEO9	Differenziale autobloccante a lamelle tipo Max
	RDE13	Rapporto differenziale 11/58
	RDE14	Rapporto differenziale 13/58
LANCIA DELTA INTEGRALE 8V	RC113	Rapporti al cambio innesti frontali 13/37 16/32 19/29 22/27 27/28 completo di rapporto al differenziale a scelta fra:13/57 14/57 15/56
	RC114	Rapporti al cambio innesti frontali 11/35 13/32 16/30 19/28 21/26 completo di rapporto al differenziale a scelta fra: 13/57 14/57 15/56
	DA006	Differenziale autobloccante a lamelle posteriore completo di alberini di uscita in acciaio speciale
	DA068	Differenziale autobloccante a lamelle anteriore (asfalto)regolabile
	RD260	Rapporto differenziale 13/57 solo per delta 8V (per cambio sincronizzato)
	RD261	Rapporto differenziale 14/57 solo per delta 8V (per cambio sincronizzato)
	RD271	Rapporto differenziale 13/57 solo per delta 8V (solo per innesti frontali)
	RD272	Rapporto differenziale 14/57 solo per delta 8V (solo per innesti frontali)
RD273	Rapporto differenziale 15/56 solo per delta 8V (solo per innesti frontali)	
LANCIA DELTA INTEGRALE 16V 5 MARCE	DA068	Differenziale autobloccante a lamelle anteriore (asfalto) regolabile
	RCO18	Rapporti cambio innesti frontali 13/37 16/32 19/29 22/27 27/28 completo di rapporto al differenziale a scelta fra: 13/57 14/57 15/56
	RCO19	Rapporti cambio innesti frontali 11/35 13/32 16/30 19/28 21/26 completo di rapporto al differenziale a scelta fra: 13/57 14/57 15/56
	RCO20	Rapporti al cambio Gr. N (solo 16 V) completo di: albero primario Z=12 + Z=17 prima scorrevole Z=42 seconda scorrevole Z=37 terza scorrevole Z=21 terza fissa Z=32
	DAO06	Differenziale autobloccante a lamelle Posterire, completo di coppia mozzi per attacco semiassi intermedi maggiorati
	DAO07	Differenziale autobloccante a lamelle Anteriore completo di mozzi per attacco semiassi maggiorati e ingranaggio di giunzione fra corona e scatola differenziale, eliminando il ripartitore di coppa ed il giunto viscoso (solo terra)
	DAO08	Differenziale autobloccante a lamelle Anteriore (asfalto)
	RDO48	Rapporto differenziale 13/57 solo 16 V
	RD049	Rapporto differenziale 14/57 solo 16V
	RD183	Rapporto differenziale 15/56 solo 16V
	RDO51	Rapporto differenziale 15/56 a denti rettificati solo 16 V
	RD132	Rapporto differenziale 13/57 solo innesti frontali 16 V.
	RD122	Rapporto differenziale 14/57 solo innesti frontali 16 V.
	RD123	Rapporto differenziale 15/56 16 V solo innesti frontali
	RD259	Rapporto al differenziale 16/55 16V (solo innesti frontali)
CIO04	Coppia 5 29/25 rapporto = 0,862 a denti rettificati	
SEO08	Semiassse anteriore lato ruota	
SEO09	Semiassse intermedio lungo anteriore	
SEO10	Semiassse intermedio corto anteriore	
SE028	Semiassse lato ruota posteriore	
LANCIA DELTA INTEGRALE 16V CAMBIO SEQUENZIALE	RC116	Rapporti al cambio innesti frontali sequenziale 5M + RM
	RC103 RC104	Rapporti al cambio innesti frontali sequenziale 6M + R.M. 11/31-12/26-15/26-16/23-17/21-21/23 (RC103) 10/34-13/30-16/28-17/24-20/24-21/22(RC104) Completamente montato, completo di display, sensore cut-off, pompante frizione idraulica, ecc.
	RC091	Rapporti al cambio innesti frontali sequenziale 5 marce senza retromarcia 10/33-13/27-15/22-19/21-22/20 completamente montato, completo di display, sensore cut-off, pompante frizione idraulica, ecc.
LANCIA DELTA INTEGRALE 16V (SOLO PER CAMBIO R90)	DA062	Ponte posteriore della trasmissione Abarth R90 Differenziale autobloccante di tipo a lamelle, lubrificazione forzata con pompa meccanica e filtro, coppia conica a scelta fra: 10/37 11/27