

CKHA07-60 HONDA K20 EP3



Kit per applicazione di farfalle singole coniche su motori K20EP3 per motori dragster, composto di 4 corpi farfallati SFD60, collettore di aspirazione adattatore, flauto benzina, leveraggi completi e di trombette in carbonio. Utilizzato per elaborazioni di tipo kit car, e' stato progettato per uso competizioni, ma adattabile in tutti gli utilizzi, garantisce un'ottimizzazione dell'aspirazione e del riempimento della camera di combustione aumentando cosi' la potenza del motore. Per motori Honda K20EP3 installati su svariate vetture come Civic Type R. L'installazione del kit, richiede la modifica della posizione della pompa dell'acqua e la sostituzione degli iniettori originali.

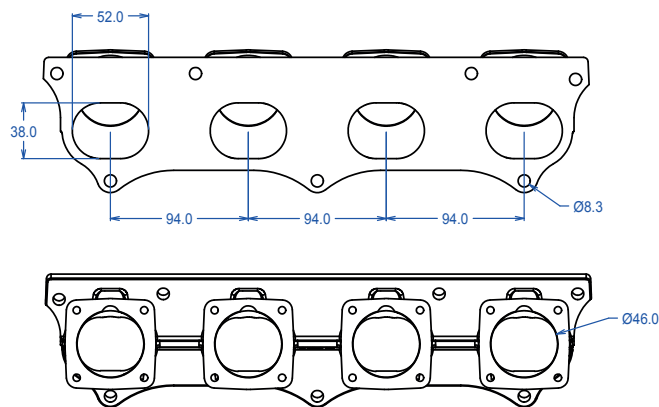


The ultimate ITB kit for the Honda K20 EP3 Drag engines. Contains an inlet manifold with adaptors to fit four 60mm tapered SFD throttle bodies - levers - fuel rail and 4 tapered carbon airhorns. Standard Honda injectors will not fit. Water pump housing modification required. This engine is used in the Civic Type R. Made to order -up to 2 weeks to dispatch. Carbon backplate and overhead linkage are separate purchases.

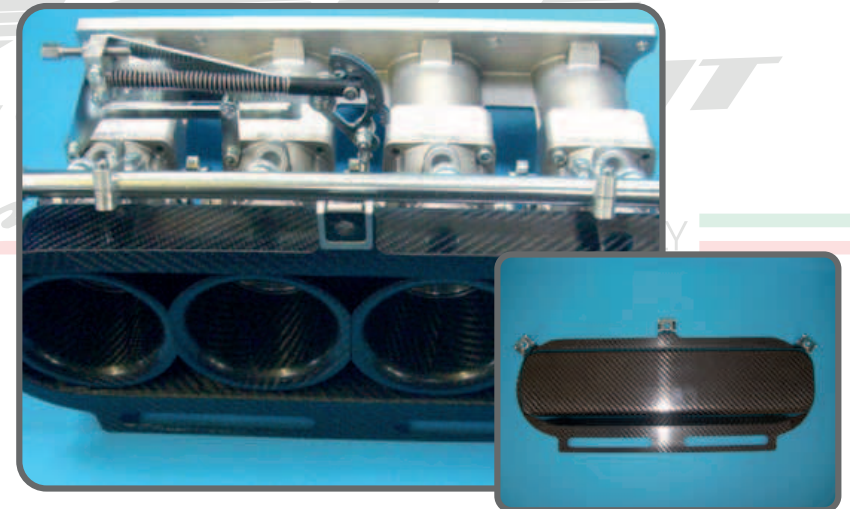
JENVEY

MH07 - Honda K20 manifold for individual throttle bodies

© Jenvey Dynamics Ltd 2000-2010
Issue 2
www.jenvey.co.uk



May be ported out to 52mm at body flange and proportionally at head flange.
Undrilled bosses on top side for injector ports, vacuum tappings etc.
Undrilled bosses on underside for vacuum tappings.



Disponibile anche una piastra stampata in carbonio, senza fori per il montaggio, che permette di montare il filtro aria lavabile ad alto rendimento della Jenvey, oppure di creare un Airbox./ A very light compact carbon fibre AirBox base plate. This part will need machining to fit your application.

*Il cassetto Airbox ed il coperchio della fotografia, non sono compresi nel prezzo e verranno acquistati separatamente