

CKFD15 FORD CYCLONE 3.7



Kit per applicazione di farfalle singole coniche su motori Ford Cyclone 3500 cc V6 composto di 6 corpi farfallati SF51 conici, collettore di aspirazione incrociato, flauto benzina, leveraggi completi e di 6 trombette lunghe 90 mm. Installabile anche sulla Ginetta G50 e 55 utilizzando trombette curve. Utilizzato per elaborazioni di tipo kit car, è stato progettato per uso competizioni, ma adattabile in tutti gli utilizzi, garantisce un'ottimizzazione dell'aspirazione e del riempimento della camera di combustione aumentando così la potenza del motore. Per i nuovi motori Ford 3500 V6 utilizzato su Ford Edge, Mustang e Lincoln MKX rimane sotto il cofano, anche alloggiato sulla Ginetta G50 e G55.

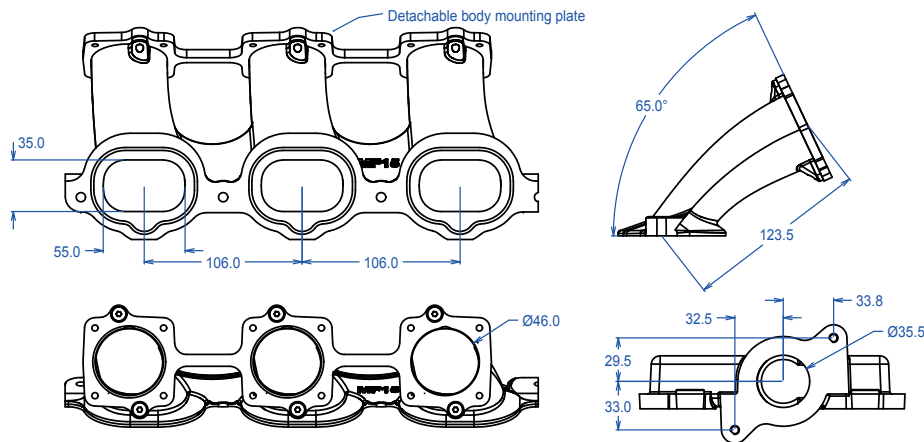


A kit for the 3.5 Ford Cyclone engine which contains a pair of crossover manifolds - six SF51 taper bodies - linkage - fuel rails and 90mm long air horns. Curved air horns are available to suit low bonnets (e.g. Ginetta G50). This is the new Ford V6 engine as used widely by Ford USA in the Ford Edge, Ford Mustang and Lincoln MKX and now in the Ginetta G50 and G55, Made to order - up to 2 weeks to dispatch.

JENVEY

MF15 - Ford Cyclone 3.7L V6 manifolds for individual throttle bodies

© Jenvey Dynamics Ltd 2000-2012
Issue 1
www.jenvey.co.uk



Flanges for Jenvey SF throttle bodies.
O ring seal to cylinder head.
Supplied as matched pair which intertwine for cross-over induction.
Comes with coolant manifold and all necessary O rings and assembly bolts.

